

### **Art. 01 – Presentazione della Manifestazione**

L' Auto Moto Club Viterbo indice ed organizza con il Patrocinio del Comune di Viterbo, della Provincia di Viterbo, del CONI Regionale Lazio e dell' Unione Nazionale Veterani Sport sezione " Giuseppe Vismara di Viterbo la **Prova Selettiva del Campionato Italiano Motoraid** a cui è abbinata la **3<sup>a</sup> Prova del Campionato Regionale Vesparaid**. Consultabile sul sito: [www.amcviterbo.net](http://www.amcviterbo.net)

La manifestazione ha validità anche quale **Prova Unica del Campionato Italiano UNVS di Regolarità**. Consultabile sul sito: [www.unsvviterbo.it](http://www.unsvviterbo.it)

La manifestazione è denominata "10° Motogiro dei Monti Cimini" ed avrà luogo il 18 giugno 2017. E' una manifestazione turistica/sportiva a basso contenuto agonistico intesa a far percorrere un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di buon interesse turistico, abbinato a prove di abilità individuale basate sulla regolarità di marcia.

### **Art. 02 – Motocicli Ammessi alla Selettiva del Campionato Italiano Motoraid**

Sono ammessi **scooter e motocicli**, di qualsiasi cilindrata, **moderni o d'epoca** iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada con le seguenti categorie o classi:

- cat. **ME** – MOTO D'EPOCA
- cat. **SE** – SCOOTER EPOCA
- cat. **MM** – MOTO MODERNE
- cat. **SM** – SCOOTER MODERNI
- cat. **SQUADRE** – (massimo 5 partecipanti)

Segue regolamento Motoraid (Turismo/Sport) FMI 2017

**NB: La sostituzione del motociclo iscritto dovrà essere comunicato all'atto della verifica dei documenti. Il cambio della moto durante la gara comporta la squalifica**

### **Art. 03 – Motocicli Ammessi alla Prova Unica di Campionato Italiano UNVS di Regolarità**

Sono ammessi **scooter e motocicli**, di qualsiasi cilindrata, **moderni o d'epoca** iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada con le seguenti categorie o classi:

- cat. **ME** – MOTO D'EPOCA
- cat. **SE** – SCOOTER EPOCA
- cat. **MM** – MOTO MODERNE
- cat. **SM** – SCOOTER MODERNI
- cat. **FE** – FEMMINILE
- cat. **SQUADRE** (tutti gli elementi iscritti fanno squadra)

La categoria o classe si intenderà costituita con un minimo di 3 partecipanti.

**Consultare il regolamento Art. 4 sul sito: [www.unsvviterbo.it](http://www.unsvviterbo.it)**

Per tutto il resto segue regolamento Motoraid (Turismo/Sport) FMI 2017

**NB: La sostituzione del motociclo iscritto dovrà essere comunicato all'atto della verifica dei documenti. Il cambio della moto durante la gara comporta la squalifica**

### **Art. 04 – Motocicli Ammessi alla 3<sup>a</sup> Prova del Campionato Regionale Vesparaid**

Sono ammessi **scooter di marca PIAGGIO** di qualsiasi cilindrata, **moderni o d'epoca** iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada con le seguenti categorie o classi:

- cat. **EXPERT**
- cat. **PROMO**
- cat. **AUTOMATICI**
- cat. **SQUADRE** (tutti gli elementi iscritti fanno squadra)

Alla **categoria Expert** appartengono tutti i piloti inseriti nella graduatoria elaborata dal Vespa Club Italia, tutti

gli altri appartengono alla **categoria Promo**.

La categoria o classe si intenderà costituita con un minimo di 3 partecipanti.

Per le penalizzazioni segue regolamento Motoraid (Turismo/Sport) FMI 2017

**NB: La sostituzione del motociclo iscritto dovrà essere comunicato all'atto della verifica dei documenti. Il cambio della moto durante la gara comporta la squalifica**

### **Art. 05 - Percorso**

L'intero percorso si svolgerà su strade aperte al normale traffico di circolazione. Lungo il percorso saranno ubicati posti di rilevamento Controlli a Timbro, Controlli a Timbro Orario e Controlli Orari. Con soste, visite e/o ristoro e degustazioni. Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dalla Direzione di Gara ogni 60" secondi o ogni 30" secondi (a secondo del numero dei partecipanti) Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata dalla Direzione di Gara e nella Tabella di Marcia.

Il percorso stradale sarà accuratamente segnalato a cura degli organizzatori.

### **Art. 06 – Descrizione dei rilevamenti e controlli inseriti nel percorso per giornata di Gara.**

Tutti i controlli cronometrici (C.O. e P.A.) sono effettuati al 100/mo di secondo con apparecchiature scriventi e fotocellule.

Tutti i C.T., C.V. e C.T.O. inseriti nel percorso sono segnalati come previsto dal Regolamento FMI 2017

Tutte i C.O. le P.A. e le P.S. inseriti nel percorso sono segnalati dai cartelli "INIZIO NON STOP" e "FINE NON STOP".

**Domenica 18 giugno 2017** il percorso è diviso in due settori

<b>1° settore</b>	<u>Partenza da Viterbo</u>	C.O. e 4 P.A.
	San Martino al Cimino	C.T.
	Vitorchiano	C.T.
	<u>Transito a Viterbo</u>	C.O. e 4 P.A.
<b>2° settore</b>	Montefiascone	C.T.O.
	<u>Arrivo a Viterbo</u>	C.O. e 4 P.A.

### **Art. 07 – Partecipazione**

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso, in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione alla manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del presente Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui intende partecipare alla manifestazione sono rispondenti al vero. Presso la Direzione di Gara in prossimità della partenza, nei giorni della manifestazione sarà possibile fare la tessera FMI (sarà necessario comunque richiederla in anticipo via mail o telefono all'organizzazione).

La Segreteria di gara è ubicata in Viterbo Largo Garbini

- Il giorno **Domenica 18 giugno** dalle ore 7,30 alle ore 9,00
- 
- Il Briefing dei partecipanti è previsto 30' prima della partenza in Largo Garbini

### **Art. 08 – Controlli Orari – Prove di Abilità – Prove Speciali – Controlli a Timbro Orario – Controlli a Timbro – Cronometri Ammessi**

I tempi dei controlli orari di partenza, transito e arrivo predisposti lungo il percorso saranno rilevati dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai Controlli Orari, verranno

istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti ad un minimo di 10 (dieci) a un massimo 30 (trenta ) metri. I tratti NON STOP saranno opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.

Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica. Tutte le PA e le PS della gara verranno esposte e descritte dettagliatamente almeno 30' prima della partenza

**A tutti i C.T e C.T.O. non sarà ammessa la timbratura della Tabella di Marcia se non in sella al proprio motociclo in assetto gara.**

**Ai C.T. i conduttori in transito potranno timbrare da 15' prima dell'orario indicato in tabella;**

**Ai C.T.O. i conduttori in transito dovranno timbrare all'orario esatto indicato in tabella.**

### **Art. 09 – Penalità**

Si elencano le penalità applicate:

1. **Controlli Orari:**
2. Punti 1 per ogni 100mo di secondo di differenza in anticipo o ritardo
3. **Tratti "Non Stop":**
4. 100 punti (un secondo) per qualsiasi appoggio ed i due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
5. 50 punti (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i "tre ruote";
6. 300 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
7. 1000 PUNTI per mancata partenza all'orario indicato in tabella.
8. Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio e, non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
9. Tempo massimo: ad ogni C.O., C.T., C.T.O., oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", è consentito un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali.

### **Art. 10 – Tabella di Marcia**

La Tabella di Marcia conterrà:

1. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
2. L'orario di partenza;
3. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L'ubicazione dettagliata dei controlli previsti lungo il percorso;
6. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La " Tabella di Marcia " verrà consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni).

### **Art. 11 – Condotta di Gara - Abbigliamento**

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle prove speciali. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.

Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario e dovrà mettersi a disposizione del Direttore di Gara o del Direttore della Prova o del Cronometrista (per la neutralizzazione del tempo e l'assegnazione di un nuovo orario di partenza). Un comportamento diverso comporterà l'esclusione dalla classifica.

### **Art. 12 – Classifiche della manifestazione**

Le classifiche valide per la Selettiva del Campionato Italiano Motoraid e per la 3<sup>a</sup> Prova del Campionato Regionale Vesparaid, scaturiranno dalla somma delle penalità riportate durante la gara .

In caso di pari-merito farà da discriminante. Il primo rilevamento cronometrico del primo C.O., del secondo C.O. e del terzo C.O. che segue, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota a fare discriminante (vince il più anziano)

Le Classifiche di Squadra del Motoraid e del Vesparaid tiene conto dei migliori 3 classificati

Le classifiche valide per la Prova Unica di Campionato Italiano UNVS di Regolarità, scaturiranno dalla somma delle penalità riportate durante la gara .

In caso di pari-merito si dovrà tenere conto di quanto previsto dall' Art. 4 del Regolamento UNVS, che prevede come prima discriminante l'anzianità del partecipante ed in seconda l'anzianità del veicolo usato.

La Classifica di Squadra del Campionato Italiano UNVS assegna invece dei punteggi in base agli iscritti della Sezione di appartenenza.

### **Art. 13 – Quota di iscrizione Manifestazione –**

La quota di iscrizione alla Selettiva del Campionato Italiano Motoraid è fissata:

- Motocicli e Scooter sia moderni che d'epoca in €. 30,00
- Squadre (con un massimo di 5 partecipanti) è di €. 30,00

La quota di iscrizione alla 3<sup>a</sup> Prova del Campionato Regionale Vesparaid è fissata:

- Scooter sia moderni che d'epoca e automatici è di €. 15,00
- L'iscrizione della Squadra è automatica

La quota di iscrizione alla Prova Unica di Campionato Italiano UNVS di Regolarità è fissata:

- Motocicli e Scooter sia moderni che d'epoca in €. 10,00
- Classe femminile in €. 10,00
- L'iscrizione della Squadra è automatica

L'iscrizione dovrà essere effettuata sugli appositi moduli predisposti dal Moto Club e dovrà pervenire entro il 10 giugno 2017 a tassa semplice ed entro il 17 giugno 2017 con una soprattassa di €. 10,00 perfezionata tramite bonifico bancario.

Non saranno prese in considerazione le iscrizioni prive della dovuta tassa.

### **Art. 14 – Responsabilità**

I partecipanti alla manifestazione, con il fatto stesso della loro iscrizione, accettazione del regolamento e partecipazione, dichiarano di sollevare l'organizzatore dell'evento da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni che derivassero a loro, a cose o a terzi, per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla stessa. A totale discrezione dell'organizzazione, i comportamenti dei partecipanti non ritenuti consoni a garantire il rispetto del Codice della Strada e delle Leggi vigenti, il rispetto del presente regolamento e dei suoi allegati, il buon andamento e la sicurezza della manifestazione ed il rispetto delle persone direttamente o indirettamente coinvolte, saranno sanzionati, anche con l'esclusione dalla stessa e nei casi previsti, la denuncia alle autorità competenti. In caso di esclusione dalla manifestazione per le cause sopramenzionate il partecipante non avrà diritto ad alcun rimborso e/o indennizzo. Si ribadisce che la manifestazione si svolge completamente su strade aperte al traffico e NON ha carattere di competizione. L'organizzazione non intende in alcun modo promuovere, incentivare o indurre nei partecipanti condotte irregolari, immorali o irrispettose della Legge e del buon senso. I partecipanti sono pertanto tenuti ad osservare il più scrupoloso rispetto delle norme del Codice della Strada, delle Leggi vigenti e delle civili norme di comportamento, educazione e rispetto degli altri.

## **Art- 15 Accettazione Allegato Integrativo al Regolamento Particolare**

Tutti i partecipanti alla manifestazione sono tenuti a leggere, sottoscrivere e rispettare il presente allegato integrativo al regolamento particolare. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione.

Con la sottoscrizione della scheda di iscrizione il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano espressamente l'organizzazione, ai fini della diffusione diretta o indiretta della manifestazione nonché per ogni comunicazione promozionale ed azione pubblicitaria, ad utilizzare gratuitamente le immagini, fisse e/o in movimento, che lo ritraggono nonché ad utilizzare il proprio nome e/o pseudonimo. Il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano, altresì, gli organizzatori a cedere ai propri partner istituzionali e/o commerciali i diritti di utilizzazione dell'immagine e del proprio nome e/o pseudonimo previsti nel presente accordo. La presente autorizzazione alla utilizzazione della propria immagine e del proprio nome e/o pseudonimo deve intendersi prestata a tempo indeterminato, nel rispetto delle leggi, dei regolamenti dalle decisioni giudiziarie e/o arbitrali di ciascun Paese e dei trattati in vigore e/o futuri e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti.

L'organizzazione si riserva di modificare il presente allegato integrativo in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della manifestazione stessa

Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno opportunamente comunicate tramite avvisi sul Sito dell' Auto Moto Club Viterbo e/o via mail se comunicato.